

Sit Right – Automatische Sitznivellierung Anleitung für "Modell 2007 S/S"

**** Funktionen der Einheit**

Die Einheit gleicht seitliche Maschinenneigungen (bis max. 13°) aus.
Die Einheit kontrolliert und justiert beim jedem Start automatisch die erforderlichen Einstellungen.
Die Einheit arbeitet mit den Betriebsarten AUTO und HOME.
Bei Bedarf ist eine manuelle Bedienung der Einheit möglich.
Die Einheit kann für sieben verschiedene Geschwindigkeiten und drei Fahrer ("Driver") programmiert werden.
Für drei Fahrer kann eine individuelle Position der Endstellungen programmiert werden.
Die Einheit ist mit einer aktiven Notabschaltung ausgerüstet (siehe Sicherheitsinformationen).

**** Sicherheitsinformationen**

Wenn sich die Einheit bewegt, besteht Klemmgefahr! Zwischen Deck- und Bodenplatte der Einheit dürfen keine losen Gegenstände gelangen.
Wird die Einheit an der Ausführung der angeforderten Bewegung gehindert bzw. gestoppt, erfolgt eine Abschaltung nach 5 s.
Die Einheit ist mit einer 5-A-Sicherung im Stromversorgungskabel abgesichert.

**** Bedienungshinweise**

EINSCHALTEN:

* Beim Einschalten der Stromzufuhr (normalerweise per Zündschlüssel) leuchtet die LED für "Driver 1" am Steuermodul.

* **Aktivieren Sie nun die Einheit** durch Drücken der Taste A/H.

Durch einmaliges Drücken wird die Betriebsart **AUTO** aktiviert (LED für A/H blinkt). Durch nochmaliges Drücken wird die Betriebsart **HOME** aktiviert (LED für A/H leuchtet durchgehend). Durch erneutes Drücken wird wieder die Betriebsart AUTO aufgerufen usw.

* Nach der Aktivierung läuft eine Startsequenz ab. Dabei sucht die Einheit nach Einstellungen und kontrolliert, ob diese korrekt sind. Bei Bedarf wird eine Justierung vorgenommen. Bei diesem Suchvorgang bewegt sich die Einheit vor und zurück über den Mittelpunkt. Anschließend ist die gewählte Betriebsart aktiv: Bei einmaligem Drücken ist AUTO aktiviert. Bei zweimaligem Drücken ist HOME aktiviert.

In der Betriebsart **AUTO** gleicht die Einheit die Maschinenneigung automatisch aus.

In der Betriebsart **HOME** wird die Einheit in der mittleren Stellung arretiert, bis die Betriebsart AUTO aktiviert wird.

AUSSCHALTEN:

Zum Ausschalten der Einheit wird die Stromzufuhr unterbrochen (normalerweise per Zündschlüssel).

PROGRAMMIERUNG

Die Programmierung erfolgt per Steuermodul. Diese besitzt fünf Tasten mit folgenden Funktionen.

<u>Taste</u>	<u>Funktion</u>
Linkspfeil	Manueller Betrieb nach links und Programmierung.
Rechtspfeil	Manueller Betrieb nach rechts und Programmierung.
A/H	Umschaltung zwischen AUTO und HOME. Ist AUTO aktiviert, blinkt die LED. Ist HOME aktiviert, leuchtet die LED durchgehend.
D/P	Programmierung der Endstellungen und Fahrerauswahl.
S	Auswahl der Programmierung und Einstellung der Geschwindigkeit.
LEDs	Zeigen die Fahrerauswahl an ("Driver") 1, 2, 3. Außerdem signalisiert die LED über der Taste A/H, welche Funktion aktiviert ist.

Hinweis: Wenn 8 s lang keine Taste gedrückt wird, verlässt die Einheit den Programmiermodus. Bei einer Geschwindigkeitsänderung gilt als Zeitlimit 4 s.

Endstellung 1, Linkspfeil, siehe Abbildung auf Seite 3.

Drücken Sie 8 s lang auf D/P. Die LEDs blinken. Drücken Sie zweimal die Taste S. (LED 1 blinkt.) Rufen Sie mit den Pfeiltasten die gewünschte Position für die Endstellung auf und drücken Sie zum Bestätigen D/P. (Die LED blinkt schneller.) Warten Sie, bis die LED nicht mehr blinkt. Die Programmierung ist damit abgeschlossen.

Endstellung 2, Rechtspfeil, siehe Abbildung auf Seite 3.

Drücken Sie 8 s lang auf D/P. Die LEDs blinken. Drücken Sie dreimal die Taste S. (LED 3 blinkt.) Rufen Sie mit den Pfeiltasten die gewünschte Position für die Endstellung auf und drücken Sie zum Bestätigen D/P. (Die LED blinkt schneller.) Warten Sie, bis die LED nicht mehr blinkt. Die Programmierung ist damit abgeschlossen.

Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeit kann für jeden Fahrer individuell eingestellt werden. Durch kurzes Drücken von D/P rufen Sie den gewünschten Fahrer auf. Drücken Sie die Taste S. Die LED beginnt zu blinken. Die Geschwindigkeit ist in sieben Stufen einstellbar. Per Linkspfeil wird die Geschwindigkeit verringert und per Rechtspfeil erhöht. (Warten Sie, bis die LED nicht mehr blinkt. Die Programmierung ist damit abgeschlossen.)

Werkseitige Voreinstellung der Geschwindigkeiten für Fahrer 1-3: 1 = 50%, 2 = minimal, 3 = maximal. Hinweis: Die Einheit startet stets mit Fahrer 1. Um ein anderes Fahrerprofil aufzurufen, drücken Sie die Taste D/P wie oben beschrieben.

**** Fehlerbehebung**

Es wird zwischen drei Fehlerquellen unterschieden.

1. Fehler außerhalb der Einheit, wie z.B. Stromversorgungsfehler, Erdungsfehler, Kabelbrüche, defekte Sicherungen.

- * Kontrollieren Sie, ob die Einheit mit Strom (24 V GS) versorgt wird.
- * Mögliche Fehler: Wackelkontakt oder Unterbrechung im Stromversorgungs- oder Erdungskabel.
- * Ist die Sicherung defekt?
- * Haben sich Kabel von ihren Anschlüssen gelöst?

2. Elektronikfehler, wie z.B. Komponentenfehler oder Anschlussfehler (Kabel/ Anschlüsse).

Hinweis: Defekte Elektronikeinheiten lassen sich problemlos in der Maschine ersetzen, da lediglich zwei Schrauben und zwei Anschlüsse gelöst werden müssen.

3. Mechanische Fehler.

Hinweis: Um einen mechanischen Fehler zu beheben, muss die gesamte Einheit demontiert werden.

* Zur Vereinfachung bieten wir ein Austauschsystem an. Dabei wird Ihnen auf Wunsch die neue Einheit zugesandt, sodass Demontage der alten und Montage der neuen Einheit gleichzeitig stattfinden können. Dies vereinfacht unseren Kunden die Arbeit und spart Zeit.

Wenn eine fehlerbehaftete Einheit nicht sofort repariert werden kann, ist eine Arretierung mithilfe der Sicherheitsverbindungen an der Rückseite der Einheit möglich. Unterbrechen Sie ebenfalls die Stromzufuhr zur Einheit. (Entfernen Sie dazu am besten die Sicherung.) Nun kann die Arbeit fortgesetzt und die Reparatur zu einem geeigneten Zeitpunkt ausgeführt werden. Siehe Abbildung. Wenn die Einheit schief zum Stillstand gekommen ist, lässt sie sich mithilfe der Notbedienung und eines Schraubendrehers geradestellen. Diese Vorrichtung befindet sich auf der Rückseite der Einheit. Siehe Abbildung.

**** Technische Informationen**

Einheit/Modul
Kabelbelegung

Aktivierter Fahrer
Anzeige per LED

Linkspfeiltaste
Rechtspfeiltaste

A/H
Aktivierungstaste
1 x drücken = AUTO
Blinkende LED
2 x drücken = HOME
Durchgehend leuchtende LED

D/P
Programmierung
Fahrerauswahl

S
Auswahl des Programmiermodus
Aktivierung der Geschwindigkeitseinstellung

Vorderansicht

Rechte Seite
Endstellung 2



Linke Seite
Endstellung 1

Rückansicht

Manuelles Drehen der Einheit
per Schraubendreher



Sicherheitsverbindungen zur
Arretierung der Einheit

Steuermodul mit Kabel
Sicherungshalter und Anschluss



Kabelbelegung für Elektronik 300220-xx Sit Right – Automatische Sitznivellierung M-07.

7-poliger Anschluss für Stromversorgung und
Steuermodul

Versorgungsspannung 24 V GS (+) rot	⊘	
Erdungsversorgung. (-) schwarz	⊘	
Steuermodul (+) weiß	⊘	
Steuermodul (+) braun	⊘	
Steuermodul Datensignal	⊘	
Nicht belegt	⊘	
Nicht belegt	⊘	e

**ELEKTRONIK
DRAUFSICHT**

8-poliger Anschluss für Motorstrom und Impulsgeber
Hallsensor

⊕	Stromvers. (+) Impulsgeber und Hallsensor rot + rot (dünn)
⊖	Stromvers. (-) Impulsgeber und Hallsensor schwarz + schwarz (dünn)
⊕	Stromversorgung Motor + rot dick
⊖	Stromversorgung Motor - schwarz dick
⊕	Taktgeber Impulsgeber grün
⊖	Datensignal Impulsgeber gelb
⊕	Signal vom Hallsensor grün (dünn)
⊖	Signal vom Hallsensor gelb (dünn)



SIT RIGHT RKN AB

✉ **Närsjövägen 36, SE-78053 NÅS, SCHWEDEN**

☎ **+46 281 300 30**

Fax +46 281 595 107

E-Mail: mail@sit-right.se

Internet: www.sit-right.se