

Sit Right automatisk stolsnivellering. Instruktion för ”Modell 2007 S/S”

****Vad kan enheten**

Enheten kompenserar för lutningar i sidled av maskinen. (max 13 grader)
Enheten kontrollerar och ställer automatiskt in nödvändiga inställningar vid varje uppstart.
Enheten har två arbetslägen AUTOMAT och HOME.
Enheten kan köras manuellt vid behov.
Enheten kan programmeras i 7 st. olika hastigheter för tre förare (driver).
Enheten kan programmeras för olika placering av gränslägena för tre förare.
Enheten har aktivt ”nödstopp”. (se säkerhets information)

**** Säkerhetsinformation**

Se till att undvika risk för klämning när enheten är i rörelse. Se till att inga lösa föremål kan komma in mellan enhetens över- och underplåt.
Enheten stängs av efter 5 sekunder om den hindras / stoppas från att utföra beordrad rörelse.
Enheten är skyddad av en 5 ampere säkring på matningskabeln.

****Vad behöver jag veta för att använda enheten på rätt sätt.**

START:

*Vid strömsättning (normalt startnyckeln) så lyser diod vid driver 1 på manöverdosan.

***Därefter måste man aktivera enheten** genom att trycka på knappen A/H.
Ett tryck aktiverar **AUTO** (lysdiod vid A/H blinkar) ytterligare 1 tryck aktiverar **HOME** (lysdiod vid A/H lyser med fast sken) nästa tryck ger AUTO osv.

*Vid aktiveringen så sker en startsekvens innebärande att enheten söker av och kontrollerar att inställningarna är korrekta och justerar dessa om det behövs. Vid denna sökning går enheten någon gång fram och tillbaka över mittpunkten. Därefter är det valda arbetsläget aktiverat. Om du tryckt 1 gång AUTO, om du tryckt 2 gånger HOME.

AUTO innebär att enheten automatiskt korrigerar för maskinens lutning.
HOME innebär att enheten låser i mitten tills att AUTO aktiveras.

STOPP:

Enheten stängs av genom att strömmen bryts (normalt startnyckeln).

PROGRAMMERING

Skär med hjälp av manöverdosan. Denna har 5 st. knappar som har följande funktioner.

Knapp Funktion

pil vänster	Manuell körning vänster samt används vid programmering.
pil höger	Manuell körning höger samt används vid programmering.
A/H	Växelvis aktivering av AUTO / HOME . Vid aktiverat Auto blinkar lysdioden. Vid aktiverat Home lyser lysdioden med fast sken.
D/P	För programmering av gränslägena och val av förare.
S	För val av programmering samt programmering av hastighet.
Lysdioder	Visar val av förare(driver) 1,2,3. Samt dioden ovan A/H knappen som visar vilken funktion som är aktiverad.

OBS: Enheten går ur programmeringsläget om ingen knapptryckning sker inom ca. 8 sek. Vid hastighets ändring gäller tidsgränsen 4 sek.

Gränsläge nr 1 pil vänster, se skissen på sida 3.

Tryck på D/P i 8 sek, lysdioderna blinkar. Tryck 2 ggr på S- knappen (lysdiod 1 blinkar). Kör med pilknapparna till önskad position för gränsläget och tryck sedan på D/P för kvittering. (lysdioden blinkar snabbare). Vänta ut blinkningen så är programmeringen klar.

Gränsläge nr 2 pil höger, se skissen på sida 3.

Tryck på D/P i 8 sek, lysdioderna blinkar. Tryck 3 ggr på S-knappen (lysdiod 3 blinkar). Kör med pilknapparna till önskad position för gränsläget och tryck sedan på D/P för kvittering. (lysdioden blinkar snabbare). Vänta ut blinkningen så är programmeringen klar.

Hastighet

Kan ställas individuellt för respektive förare. Med ett kort tryck på D/P kan man stega fram till önskad förare. Tryck på S -knappen och dioden börjar blinka. Man kan nu ställa hastigheten i 7 steg. Vänster-pil minskar, Höger-pil ökar hastigheten. (Vänta ut blinkningen så är programmeringen klar).

Fabriksinställning av hastigheterna för driver 1-3 är. 1=50% 2= lägsta 3=högsta.

OBS enheten startar alltid på förare 1. Om du vill köra på annan förarprofil måste du växla med hjälp av D/P enl. ovan.

****Om något blir fel vad gör jag**

Det finns tre st. fel områden.

1. Fel som ligger utanför enheten. T.ex. matningsfel, jordfel, kabelbrott, trasig säkring

* Kontrollera att det finns matning till enheten dvs. 24 volt DC

* Förekommande fel: glapp eller avbrott i matnings eller jord kabel.

* Säkringen trasig?

* Kablar som lossnat från kontaktdon

2. Elektronik fel som komponentfel eller anslutningsfel (kablar / kontakt don).

OBS! Vid fel på elektronikenheten kan denna lätt bytas i maskinen då det bara är att lossa två skruvar och två kontakter.

3. Mekaniska fel.

OBS! För att åtgärda fel på mekaniken så måste man demontera hela enheten.

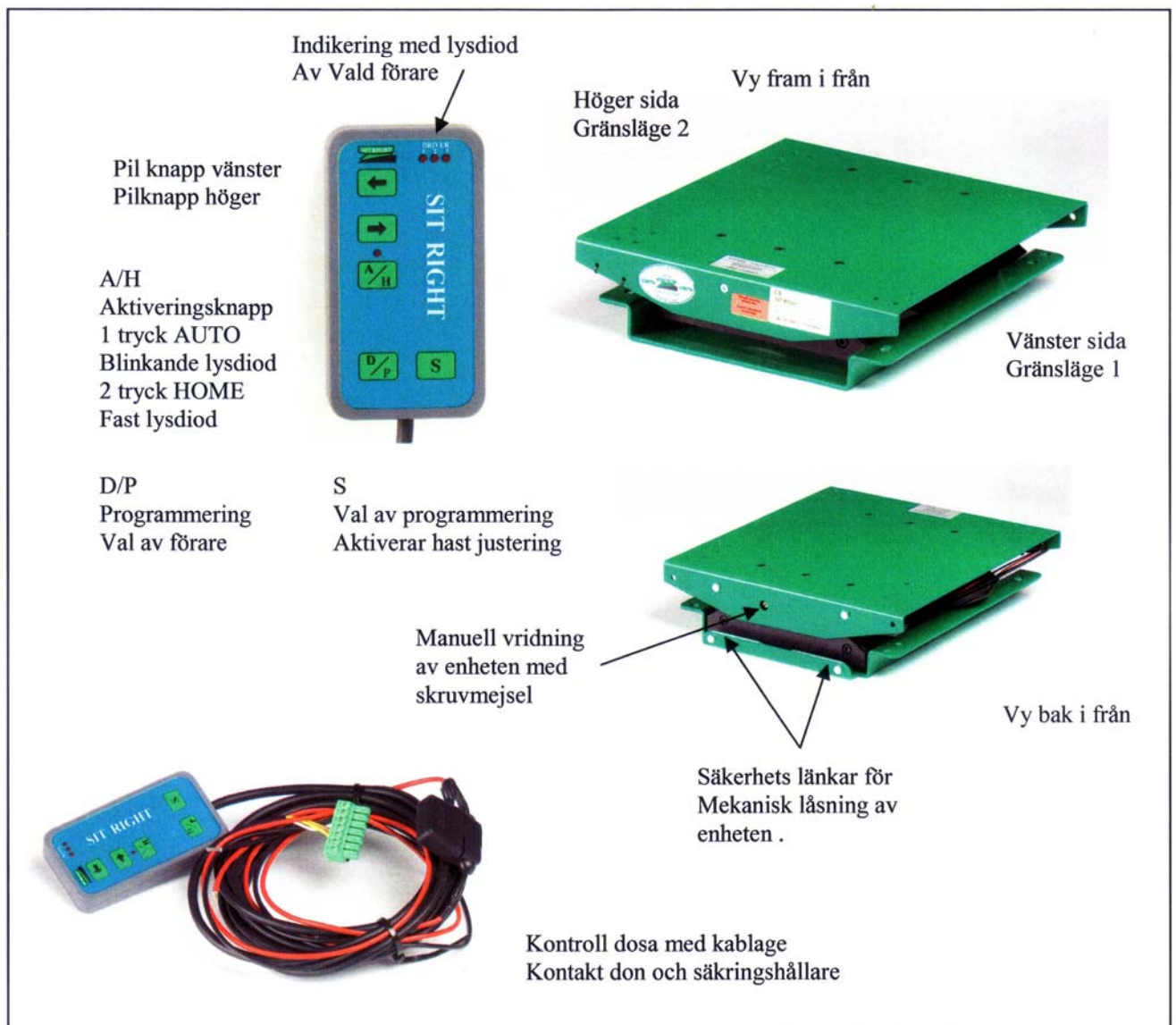
* För att underlätta har vi ett utbytesystem där man kan få enheten utsänd så att man kan genomföra både demontering och byte till ny enhet på samma gång. Detta för att förenkla och spara tid för våra kunder

Om fel uppstår på enheten och man inte omgående kan åtgärda detta, så kan man låsa med de säkerhetslänkar som sitter bak på enheten. Bryt också strömmen till enheten (man gör detta enklast genom att ta ur säkringen). Man kan sedan arbeta vidare och invänta lämpligt tillfälle att göra reparation. Se bild. Om enheten stannat snett kan den vridas rätt med den så kallade "NÖD MANÖVER" med hjälp av en skruvmejsel. Denna möjlighet finns på baksidan av enheten. Se bild.

****Teknisk information**

Enhet / dosa

Kabelplacering



Kabel placering för Elektronik 300220-xx Sit Right automatisk stolsnivellering M-07.

Kontakt 7-pol för matning och manöverdosa

Matningsspänning 24 V DC (+) röd	⊘	⊘
Matning jord. (-) svart	⊘	⊘
Manöverdosa (+) vit	⊘	⊘
Manöverdosa (-) brun	⊘	⊘
Manöverdosa data signal	⊘	⊘
Användes ej.	⊘	⊘
Användes ej	⊘	⊘

**ELEKTRONIK
SETT UPPIFRÅN**

Kontakt 8-pol för motor ström och pulsgivare hallsensor

⊘	Matn. (+) pulsgiv. & hallsensor röd + röd (tunn)
⊘	Matn. (-) pulsgiv. & hallsensor sv + sv (tunn)
⊘	Matning Motor + röd tjock
⊘	Matning Motor - svart tjock
⊘	Klocka pulsgivare grön
⊘	Datasignal pulsgivare gul
⊘	Signal från hallsensor grön (tunn)
⊘	Signal från Hallsensor gul (tunn)



SIT RIGHT RKN AB

☒ Närsjövägen 36, SE-78053 NÅS

☎ 0281 300 30

Fax 0281 595 107

E-mail: mail@sit-right.se

www: sit-right.se